УТВЕРЖДАЮ
Заместитель генерального
директора по управлению
персоналом – начальник службы
_____О.Н. Филоненко
«_9_»_____02_____2017г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УФКС
города Трехгорный
_____О.А. Ведерников
«_6_»_____02_____2017г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении соревнований по фигурному вождению автомобиля на льду «Зимний кубок»

1. Общие положения

1.1. Соревнования по фигурному вождению автомобиля на льду «Зимний кубок» (далее - соревнования) являются личными соревнованиями по мастерству управления автомобилем на ледяном покрытии. Соревнования проходят на трассе, имеющей установленную конфигурацию, закрытой для общего движения, обозначенной конусами, на время с минимальными нарушениями.

1.2. Основополагающими принципами проведения соревнований являются принципы равных условий и возможностей всех участников и объективность судейства.

1.3. Настоящее Положение определяет порядок, сроки, место проведения соревнований.

2. Цели и задачи

Проведение соревнований преследует следующие цели и задачи:

- развитие и популяризацию автоспорта в г. Трехгорном;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта и пропаганде здорового образа жизни;
- повышение и совершенствование навыков управления автомобилем на льду с целью повышения уровня безопасности дорожного движения;
- формирование общественного мнения в поддержку соблюдения культуры взаимоотношений на дорогах.

3. Организаторы и руководство соревнований

3.1. Организаторами соревнований являются: МБУ «ФиС», ФГУП «ПСЗ».

3.2. Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет – МБУ «ФиС».

3.3. Главный судья соревнований – инструктор-методист МБУ «ФиС» Кузин С.А.

3.4. Ответственный за организацию и проведение соревнований – инструктор-методист МБУ «ФиС» Первухин К.И.

4. Место и время проведения соревнований

4.1. Соревнования проводятся 24 февраля 2017 г. на стадионе «Труд» г.Трехгорный.

4.2. Начало регистрации участников соревнований, административная проверка, техническая комиссия – 24 февраля на 1 этаже административного корпуса МБУ «ФИС» с 9 ч. 50 мин. до 10 ч. 50 мин.

4.3. Торжественное построение участников соревнований – 24 февраля в 10 ч. 55 мин.

4.4. Открытие соревнований – 24 февраля в 11 ч. 00 мин.

5. Регистрация участников

5.1. Предварительные заявки принимаются на ст. «Труд» в зд. МБУ «ФиС» с 10 ч. 00 мин. 17 февраля до 16 ч. 00 мин 22 февраля.

5.2. На 1 этаже административного корпуса МБУ «ФИС» 24 февраля с 9 ч. 50 мин. до 10 ч. 50 мин.

5.3. При регистрации на соревнованиях участники обязаны предъявить:

- водительское удостоверение на право управление автомобилем категории «В»;
- свидетельство о регистрации или ПТС транспортного средства категории «В»;
- действующий полис ОСАГО;
- заявочную форму (**Приложение 1**).

5.4. После регистрации каждому участнику выдается стартовый номер и схема движения по трассе (**Приложение 2**).

5.5. Организаторы в праве отказать в регистрации любому участнику соревнований в случае неудовлетворительного технического состояния автомобиля (подтеки эксплуатационных жидкостей; неудовлетворительного состояния шин; использование шин, которые не предназначены для дорог общего пользования; и т.д.), отсутствии подлинников требуемых документов, находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

5.6. Справки по тел. 6-21-24.

6. Участники соревнований

6.1. К участию в соревнованиях допускаются лица, достигшие восемнадцатилетнего возраста, имеющие водительское удостоверение категории «В».

6.2. Соревнования проводятся на личных легковых автомобилях категории «В».

6.3. Автомобили, которые по грузоподъемности относятся к категории «В», но являются малым грузовым транспортом (грузовые, бортовые, цельнометаллические и др. автомобили производства завода ГАЗ или их иностранные аналоги) к участию в соревнованиях не допускаются.

6.4. Участие нескольких водителей на одном автомобиле допускается, в случае непопадания их в один заезд.

6.5. Требования к автомобилям:

- укомплектованность согласно ПДД РФ (наличие аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки), наличие и работоспособность ремней безопасности водителя и штурмана;
- отсутствие течей эксплуатационных жидкостей (масло, тосол/антифриз, бензин);
- на автомобиле могут быть установлены только шины сертифицированные для дорог общего пользования (использование спортивного шипа запрещено), а также не должны иметь порезов и повреждённого корда;
- работоспособность световых и звуковых приборов обязательна.

6.6. Перед выездом на трассу каждый участник соревнований должен закрепить стартовый номер на видном месте, включить ближний свет фар (использование дневных ходовых огней не допускается) и пристегнуться ремнем безопасности.

6.7. Подписав заявку на участие в соревнованиях, участник заявляет, что принимает условия проведения соревнований, освобождает организаторов от ответственности за возможные материальные убытки и ущерб, нанесенные участнику и его имуществу во время проведения соревнований. Каждый участник обязан знать настоящее Положение и чётко выполнять все изложенные в нём требования, безоговорочно выполнять все указания представителей Организатора и членов Судейской Коллегии. Невыполнение этого пункта влечёт за собой исключение из соревнований.

7. Проведение соревнований

7.1. Соревнования проходят в два этапа (квалификационные заезды на время и заезды на выбывание). В каждом заезде участвуют два автомобиля. По итогам квалификации в дальнейший этап попадают 8 лучших участников. В следующем этапе борьба идет на выбывание. Судьи выводят автомобили в предстартовую зону в порядке, турнирной таблицы в каждом классе. Выбор дорожки, при необходимости (по желанию хотя бы одного участника заезда), определяется жеребьёвкой. Судьи старта обеспечивают расстановку автомобилей. Отсутствие участника на старте второго этапа в течение одной минуты ведёт к дисквалификации, при этом второй участник объявляется победителем заезда. Выравнивание положения автомобиля на линии старта осуществляется по наиболее выступающей вперёд части кузова автомобиля. На линии старта до подачи стартовой команды автомобиль должен быть неподвижен. Уполномоченный руководителем гонки подаёт стартовую команду. Максимально быстро с разделением по дистанции, автомобили проходят трассу. Судьи финиша фиксируют порядок пересечения участниками линии финиша. В случае если в заездах второго этапа невозможно определить явного победителя, объявляется перезаезд. Финиш выполняется «ходом».

Побеждает в заезде:

- участник, первым пересекший финишную линию;
- участник, пересекший финишную линию вторым, но без или с меньшим количеством штрафных баллов;

- при наличии равного количества штрафных баллов побеждает участник, первым пересекший финишную линию.

Обгон на трассе запрещён!

После финиша участники со скоростью не более 20 км/ч покидают пределы трассы по кратчайшему пути, объявляется победитель заезда.

Проигравший участник выбывает из дальнейших заездов.

Судьи оставляют за собой право дисквалифицировать участника за несоблюдение требований безопасности после окончания заезда

7.2. Отклонение участника в заезде от схемы движения по трассе означает проигрыш. Если участник допустил отклонение от схемы трассы, но вернулся к исходной точке, с которой отклонился, и закончил трассу без отклонений, заезд засчитывается.

7.3. Если во время прохождения трассы автомобиль участника сломается или по каким-либо другим причинам, не зависящим от Организаторов соревнования, не сможет проехать трассу до финиша – перезаезд не объявляется.

7.4. Все автомобили должны занимать положение на старте без посторонней помощи. Двигатель автомобиля перед стартом включен. Запуск и занимание положения на старте путём толкания автомобиля запрещены.

7.5. Участникам запрещается получать постороннюю помощь на трассе. Не считается посторонней помощь при выводе автомобиля из аварийной ситуации и при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других участников или зрителей.

7.6. При движении по трассе запрещается выезжать за пределы трассы. **Многократные взмахи судьи старта флагом обязывают Участников немедленно прекратить заезд.**

8. Зачетные группы

8.1. Соревнования проводятся по следующим зачетным группам:

- «Задний привод» – серийные автомобили с приводом на заднюю ось и шинами сертифицированными для дорог общего пользования.
- «Передний привод» – серийные автомобили с приводом на переднюю ось и шинами сертифицированными для дорог общего пользования.
- «Полный привод» – серийные автомобили с приводом на две оси и шинами сертифицированными для дорог общего пользования.
- «Леди» - серийные автомобили с приводом на любую ось, оси, шинами сертифицированными для дорог общего пользования, водители которых лица женского пола.

8.2. Окончательное решение об определении участника в класс принимается Организаторами соревнования.